

Gävle-Dala drivmedelskonvent

30 nov 2017

Läget för förnybart i Gävle-Dala

Biogas 3 tankställen i Gävle, Forsbacka och Borlänge. I Forsbacka 4 ggr ökad kapacitet, invigdes 12 sept i år. Tyvärr facklas mycket bort, måste hitta mer avsättning.

HVO-produktion i Norrsundet. Kan även tankas i Dalarna, men fler tankställen behövs.

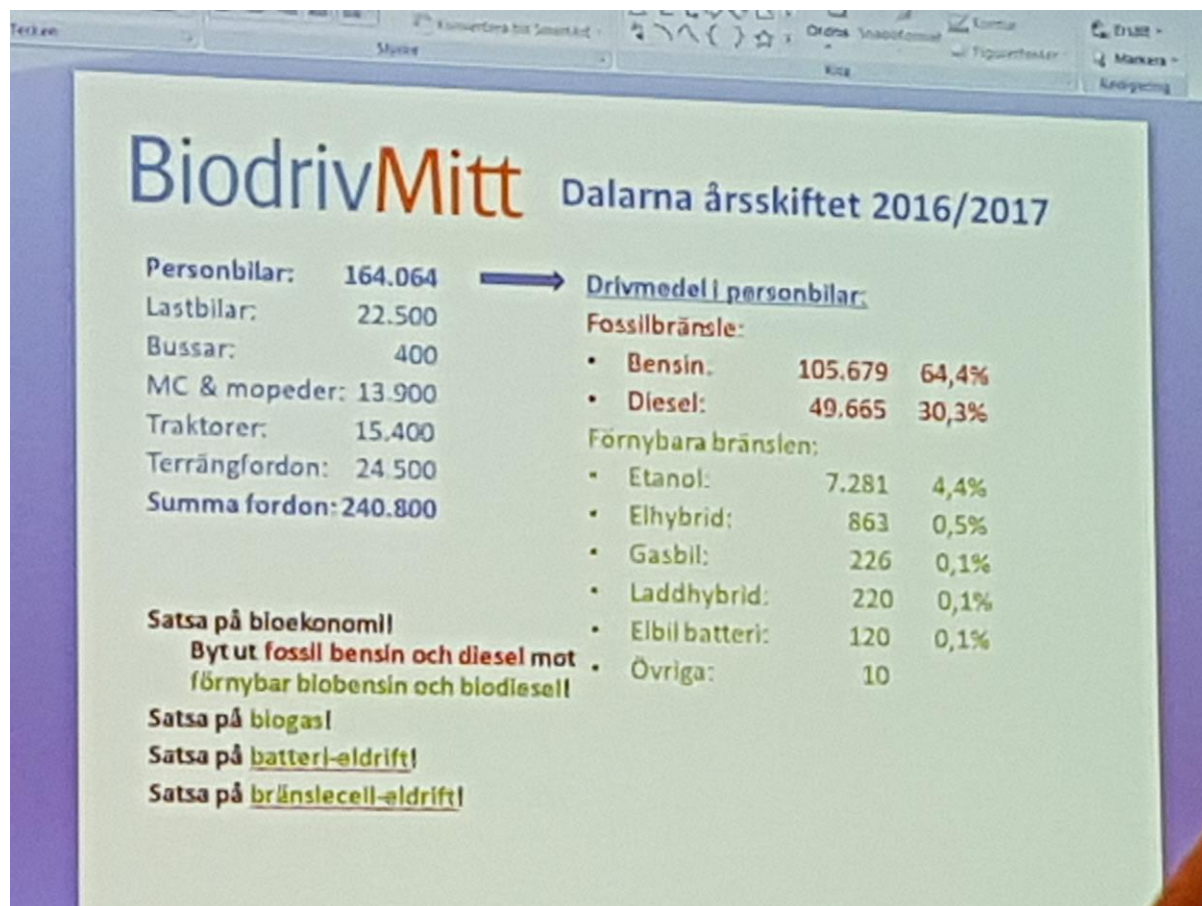
Vätgas 5 tankställen i landet, ett i Sandviken.

Etanol 146 pumpar för E85 i Gävle/Dala-området.

Elbilar väntas öka kraftigt. Behövs fler laddställen från Siljan till fjällen. Gävle och Falun föredömen i Sverige. Etta och trea i Sverige!

Mål: Sveriges första fossilfria transportregion senast 2025. Var finns Region Dalarna i det arbetet?

164 000 personbilar i Dalarna. Endast ca 5% drivs förnybart:



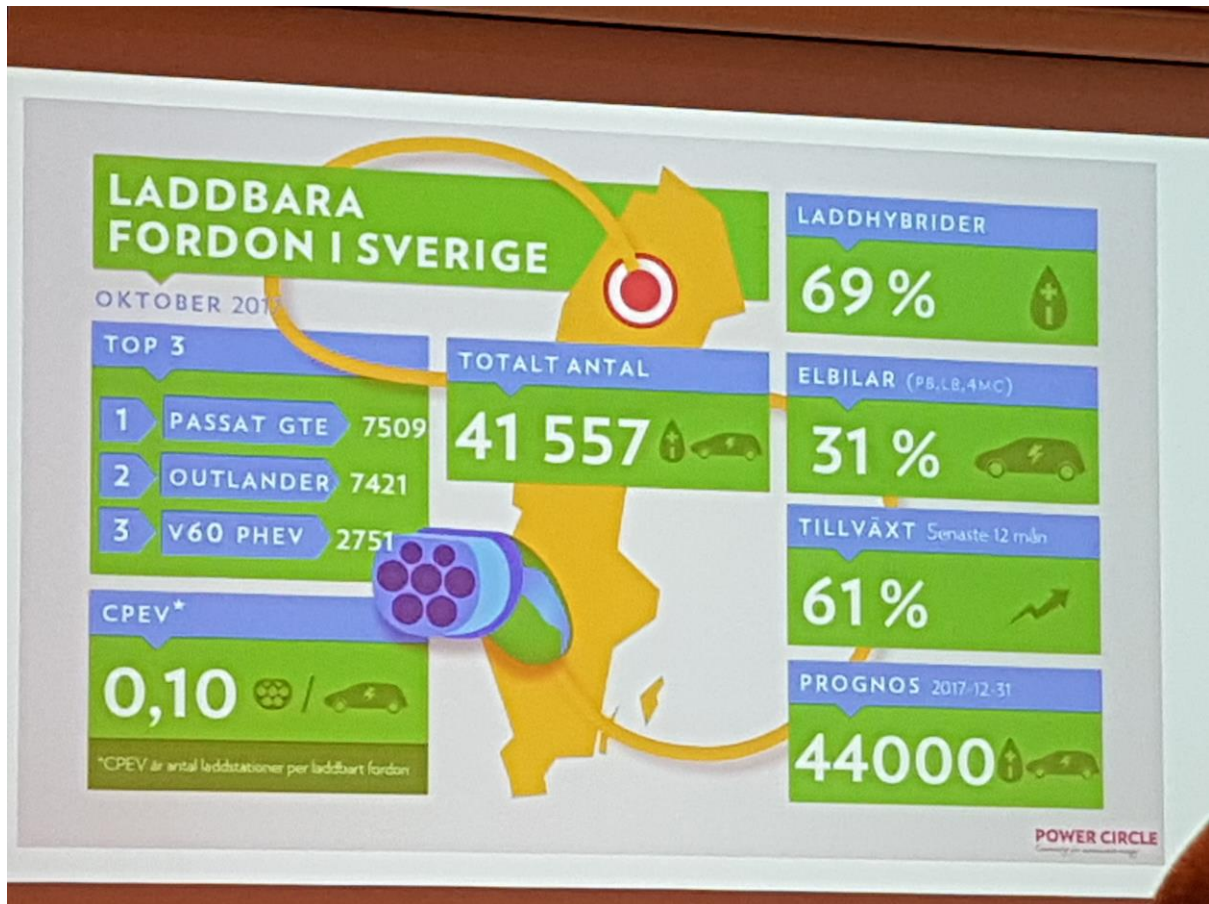
Biodriv Mitt

11 av 25 kommuner i Gävle/Dala-området, företag, organisationer m fl är medlemmar.

Snabb ökning +61% i år

555 elbilar i Dalarna, 601 i Gävleborg

Ser ut som det är många fler elbilar i Stockholm eftersom de som leasar ut elbilar har säte där.



Drygt 4000 publika laddpunkter i Sverige

Dalarna 3:a, Gävleborg 4 (endast Gotland och Jämtland bättre täthet)

Dalarna och Gävleborg utmärker sig när det gäller snabbladdare, d v s från 45 kW. Laddar för ca 150 km på 30 min. Finns två typer CCS/Chademo resp. Tesla

23 snabbladdare i D:a, alla k utom Avesta

12 snabbladdare i Gävleborg: 6 i Gävle, några i Sandviken och E4 norrut

Verklig räckvidd ca 21 mil. Om man ställer en e-golf i Orsa når man nästan överallt i vår region. Ifrån Gävle och Grövelsjön når man lätt till nya laddare. Infrastrukturfrågan är en ickefråga!

Falu kommun: 66 normalsnabba laddpunkter, 2 långsammare, 3 snabbladdare (varav totalt ca 30 publika). Laddades för 7 varv runt jorden 2016, minskade utsläppen med 33,6 ton!

Planer 2018: 20 normala, 2 snabbladdare, ansökan Klimatklivet

De viktigaste laddplatserna är bostaden och jobbet – 95% av all laddning

Efterfrågan växer otroligt snabbt, från bostadsrättsföreningar etc

-Viktigt att det blir bra. Säkert, funktionellt, enkelt. Dimensionering, lastbalansering viktigt när det växer nu.

Nu kommersialisering av publika laddstationer, ej försök/projekt längre. Ansluter sig till Fortums betalsystem, betalar via mobilen ungefär som när man handlar på nätet.

Många nya intressanta bilmodeller 2019-2020

Nya Nissan Leaf har förberetts för att föra tillbaka el till nätet

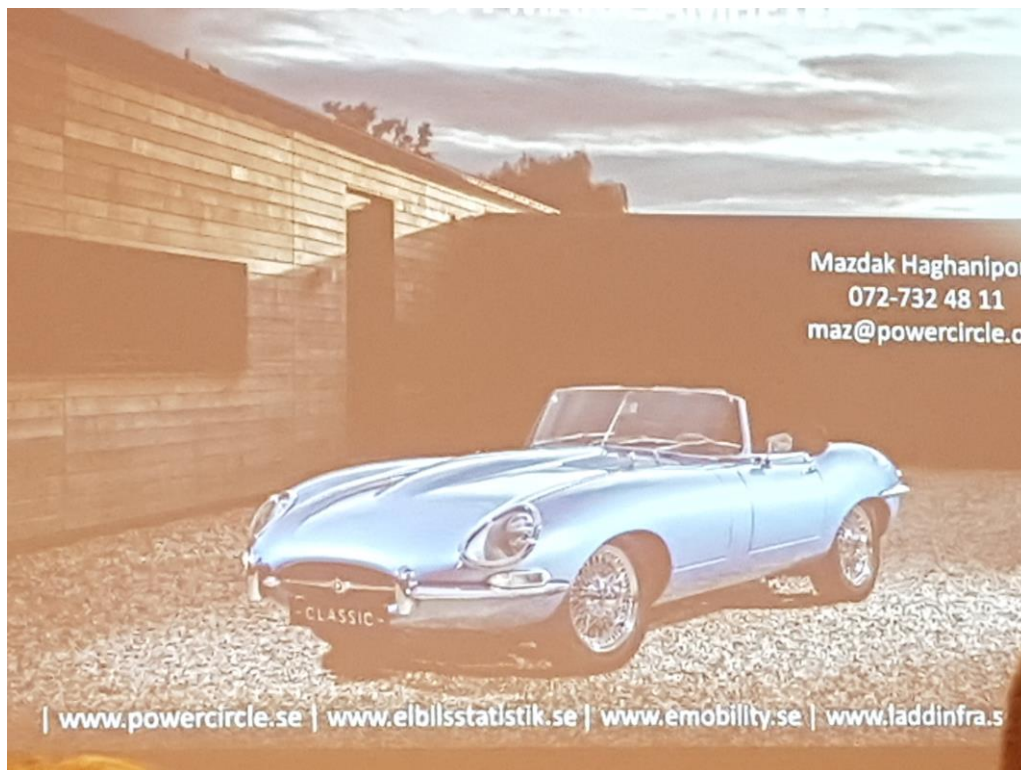
Batterier

Mazdak Haghanipour, sakkunnig e-mobility Power Circle

IVL:s livscykelanalys gav rubriker i media: "Elbilsbatterier kan vara klimatvårsting" Baserades på gamla värden och gammal batteriteknik (idag 30-80% bättre), produktion med 50-70% fossil (som Kina, men ej Europa), antar att dieslbilar förbrukar som biltillverkarens spec. (dock 40% högre eg), jämfört en stor elbil mot en medelstor diesebil, inte räknat med andrahandsanv. av elbilsbatterier. Resultat: ny elbil motsvarar en diesebil som kört 23000 mil.

Om vi räknar om med andra in-värden: lika stor bil, verklig dieselförbrukning, dagens batterier, prod med förnybar el. Skillnaden endast 1500 mil! D v s efter ett år blir elbilen miljövänligare än diesebilen.

Elbilar 85% mindre koldioxidutsläpp än dieslbilar i Sverige, över hela livslängden. Polen t ex 25% mindre, p g a smutsigare el in.



- När företag som Jaguar satsar på el, då vet man att nåt stort är på gång!

Nya batterierna NMC - nickel, magnesium, kobolt. Vill minska på kobolt-användningen. 8 års garanti på elbilsbatterierna – vilken annan elektronikpryl har det?

Richard H: du polemiserar mot mediatolkningen av rapporten som egentligen är mer balanserad och presenterar ett spann.

I o m starten av NorthVolt vill gruvbolag starta nya gruvor. Bolag i Australien är intresserade av att bryta t ex kobolt i Sverige.

Biogas Christian Olhans, Blge Energi

Ex på fordon VW Polo, Opel Astra 120-160 000 kr. Mycket billigare än elbil alltså.

Bonus-malus gynnar biogasbilar mycket, men även elbilar.

Elbilar på Bra Miljöval el och biogas bäst ur miljösynpunkt. Bensin värst, diesel och etanol ganska likvärdiga. (Björn Fredriksson, e.on). Partiklarna nästan helt borta med biogas, kväveoxider och kolväten också lägre.

Biogasförsäljningen ökar stadigt. Anläggningen i Borlänge betalar sig på 3 år.

6 gasbussar under Vasaloppet (10% av gasförsäljningen/år på några dagar bara)

Gör slurry av matavfall i en förbehandlingsanläggning, säljs till Huddinge, blir biogödsel.

Mål 30% ekol. prod år 2030. D:a har 25% idag. Biogödseln kan användas i ekol. odling.

Har sökt Klimatklivet för att uppgradera till fordonsgas själva. Ca 10 miljoner i investering.

Nordic Gas har sökt Klimatklivet för gasmackar i Falun, Sandviken och Gävle. Besked om bidrag om ett par veckor.

Fossilfrihetspolicy i Blge k och bolag: Fossilfri fordonsflotta till år 2022, gäller även alla upphandlade transporttjänster. Biogas och el prioriteras, vätgas om det finns, HVO fri från palmolja.

Alla kommuner borde kunna ta efter!

HVO Daniel Arenholm, Colabitoil

Tillverkar HVO 100 – 100% fossilfri

Avesta kommun har tagit beslut om att gå över till HVO100 i sin fordonspark.

Mobila anläggningar runt stora event för att få fossilfria event och marknadsföring. Jobbar t ex med vägbyggen där anläggningen kan flyttas med, men även med obemannade mackar. Allt är ovan jord, vi bygger inte fast oss. Se karta.

Vi vill äga hela kedjan från råvara till färdig produkt. Kan tankas direkt i vanliga dieselfordon, inte dyrare för kunden. Skogsmaskiner, lastbilar, motorcyklar, båtar, sopbilar etc.

1,6 miljoner dieslbilar i Sv. i 17 år till, transportsektorn 90% diesel

Snabbt växande marknad. Nästa område att expandera i, Dalarna

Energimyndigheten har förslag på "termometer-märkning" vid pumpar, liknande den för vitvaror. HVO det enda gröna, el och gas gult, bensin och diesel rött.

Planer finns på egen svensk produktion av egen HVO, strategiskt placerad i Norrsundet, Gävle.

Colabitoil använder använd matolja som de köper av Nesté från slaktavfall och PFAD (restprodukt från palmolja). Ej palmolja direkt, men... Tillgång om efterfrågan ökar?

Circle K har HVO 100 på mackar i Blge och Mora.

Vi ska inte ställa olika fossilfria alternativ mot varandra.

Alla fordon har miljöpåverkan koldioxidutsläpp, partiklar, gruvbrytning etc. Kanske det bästa vore att inte ha nån bil.

/Lennart Sjögren, moderator

Green Drive Region

Anette Edsvik, Region Dalarna

Gränsöverskridande projekt för fossilfria transporter, 5 k Värmland och Gävle-Dala samt 2 i Norge. Slutar i juni -18.

Fokus nu är att hjälpa kommuner att implementera fordonsstrategier. Jobbar mot politiker. Politiker från Gävle kommun (2:a miljöbästa), träffade Region Dalarna igår.

www.greendriversregion.com

Debatt

Reflektioner från f.m.

- mångfald av fossilfria drivmedel
- många val kan även hämma omställningen
- biogas, HVO mest nytt för paneldeltagarna
- jämställdhetsfrågan i trafiken (män har tjänstebilar, kvinnor mer miljövänliga generellt)
- ställ höga miljökrav i upphandling, men teknikoberoende
- Falu k har många dieslbilar och skulle kunna gå över till HVO tämligen omgående

I grunden bra att gynna mer miljövänliga drivmedel, men bonus-malus systemet har några brister.

Fordonen, drivmedlen, mark finns. Vad är den viktigaste beteendeförändring att få till?

- Tillgång till bilar och lätt att tanka. God infrastruktur.
- Strukturella politiska beslut. Tänk hela vägen så att vi inte skjuter oss själva i foten, t ex palmolja, mineraler, gruvbrytning. Kan inte stanna vid vilket drivmedel det är utan även vad det kommer ifrån.
- Ska vara enkelt, olika betalssystem för elbilsladdning ej bra t ex
- Energimyndighetens märkning vid mackar vore bra för att underlätta för kunder
- Ekonomin avgör för de flesta, vill ej riskera skattesmäll om nåt år. Måste vara kostnadseffektivt för konsumenten.

- Offentliga föregångare. Om man kör i elbil i hemtjänsten t ex kan man bli inspirerad att köpa en sådan hem sen eller biogas, HVO etc. Falun ska ej köpa in fossila fordon
- Hela kedjan
- Var finns de stora drivmedelsföretagen? Fast i fossilspåret
- Cyklar gärna själv
- Ekonomiska skäl och emotionella (dåligt samvete)
- Elbilspark för barn + provkörning elbil för vuxna, kul ny grej i Blge
- Påverka de små och leva som man lär
- Goda exempel
- Dimensionerar våra bilköp efter längsta bilresan till fjällen. I framtiden köpa en tjänst att transportera sig just när man behöver den, självkörande bilar, kommer nog inte så länge till äga våra egna bilar
- Besviken på biltillverkarnas marknadsföring och gammeldags i bilhallarna
- Att vi blir mer modiga att prova nytt på alla fronter

Film om vätgas. 4:e svenska macken i Sandviken. Samarbete mellan Sandvik, Huyndai och Sandvikens kommun. Vätgas och syre ger el, utsläpp endast vatten. Planer finns på ytterligare 14 tankställen i Sverige.

Hur ska vi skapa fossilfria transporter? Malin Strand, Fossilfritt Sverige, regeringskansliet

300 aktörer som skrivit under för fossilfritt

Klimatpolitiskt ramverk: klimatlag, klimatmål 0 nettoutsläpp år 2045, 70% mindre klimatutsläpp från transporter till 2030 (flyget ej med)

Priserna på förnybar energi och batterier sjunker. Laddhybrider och elbilar ökar kraftigt, ca 40 000 fordon i Sverige nu.

1. Storytelling
2. Hinderröjning
3. Utmaningar
 - a. klimatväxling t ex flyg inrikes i tjänsten => pengar avsätts till inköp av tjänstecyklar
 - b. tjänstebilar – policy till 2020 endast el, biogas, laddhybrid
 - c. solel
 - d. transportutmaningen – fossilfritt till 2030

Gå in på hemsidan och skriv under er utmaning.

Färdplaner för fossilfri konkurrenskraft som företagen får göra själva

Önskelista på konkreta politiska krav

Rundabordssamtal

10 gemensamma bilder om framtiden

Några olika vägar mot framtiden

Eldrift av pendelbåtar och mindre färjor är en lågt hängande frukt som dessutom på kort sikt är lönsam på många sträckor.

Elektrifiering av trafiken i städer är möjlig idag. Det är troligt att det sker en snabb utveckling för bussar, personbilar, sopbilar och distributionslastbilar.

Arbetsmaskiner kommer framförallt drivas av HVO. I gruvor, städer och bergtäkter är en elektrifiering trolig.

Det är troligt att majoriteten av nybilsförsäljningen av personbilar 2030 är eldrivna fordon (inkl. bränslecell).

Tio gemensamma bilder om framtiden

För inrikes kustsjöfart är en tvåstegsraket trolig. Bränslebyte till 2030, största delen drivs av LNG och metanol, kompletterat med LBG, biodiesel samt eldrift (inkl. bränslecell). Till 2050 kan de fossila bränslena bytas till fossilfria, ex LBG.

För flyget finns det inga andra fossilfria alternativ än biodrivmedel. Därför är flyget en av de viktigaste användarna av biodrivmedel.

För regionaltrafik såsom bussar kommer biogas och elektrifierade fordon (inkl. bränslecell) vara dominerande.

För långväga tunga godstransporter på väg blir bränsleceller, HVO och biogas dominerande. Elvägar möjliggör laddning på specifika delar av eller öar i transportsystemet.

En helelektrifiering av fordonsflottan behöver ca 13 TWh. Beräknas räcka till genom effektivisering och minskad export. Biogas 1,9 TWh idag, kan ganska lätt öka till 7-8 TWh, och uppemot 15 TWh med lite mer ansträngning.

www.fossilfritt-sverige.se

Utmaning till Dalarnas och Gävleborgs kommuner samt Region Dalarna att gå med i fossilfritt Sverige!

I mars branschvisa färdplaner klara och i december 2018 slut på initiativet Fossilfritt Sverige.

Vilka fordon och motorer väljs idag – och 2030?

Jessica Alenius, Bil Sweden

Vi blir fler, vi kör mer bil, biltätheten ökar, nybilsförsäljningen ökar (prognos 375 000 år 2017)
Koldioxidutsläppen från nya bilar minskar

Prognos 18 800 elbilar 2017, flest laddhybrider

99% av de nya bilar som säljs har en förbränningsmotor, livslängd ca 17 år. Det går långsamt!

2018 ca 100 nya modeller av rena elbilar

HVO tar inte bort kväveoxider

RDE = real drive emissions, vad släpper bilarna ut egentligen i vanlig trafik?

Bonus-malus system införs 1 juli 2018

Ex bonus Nissan Leaf ren elbil 60 000 kr, biogasbil 10 000 kr

Ex malus Volvo XC 90, 1500 kr i skatt höjs till 5400 kr i 3 år

Bil Sweden ville hellre se malussystem för flera år (ej bara 3 år), hela fordonsflottan, skillnad mellan lätta lastbilar och personbilar m.m.

Powerpoint-presentationerna finns på BioDriv Mitts hemsida,

<http://www.biodrivmitt.se/content/lyckat-drivmedelskonvent-i-falun>

Den som jobbar för fossil...fritt,

gillas skarpt av Biodriv...Mitt!

“Tomten”

Text och foto: Lillian Lundin Stöt